

Serge Brouet et l'histoire se son record

Le dimanche 2 août 2009 à 15 heures devant la salle des fêtes de Dompcevrin (Meuse) Monsieur le Maire de la commune avait réuni autour de lui environ 130 personnes.

Pour quelle raison ?

Pour honorer l'un de ses concitoyens en la personne de Serge Brouet.

Pourquoi ?

Pour dévoiler la plaque commémorative accroché au mur de la salle des fêtes du village et pour fêter à deux jours près le record du monde détenu par Serge Brouet car cela fait 20 ans que le marcheur de grand fond Serge Brouet battait le record du monde de marche non stop en parcourant 775,808 km en 7 jours 3 heures et 55 minutes, améliorant ainsi le précédent record dans le même temps de 41 km, détenu depuis 1986 par un marcheur martiniquais.

Parmi l'assistance une majorité de ses accompagnateurs du record ont fait le déplacement pour la circonstance. Certains n'avaient pas revu Serge depuis le 5 août 1989, comme par exemple la colmarienne Bernadette Brizion (Armanini).

Rien ne pouvait laisser supposer que Serge Brouet allait devenir marcheur de grand fond, je l'ai appris de la bouche de son copain d'enfance.

Dans le village de Dompcevrin (Meuse) tous les jeunes du village ne voulaient pas jouer avec deux enfants de leur âge.

Ces deux là finalement ont décidé de jouer ensemble. Il s'agit d'Yvon et du « gamin Brouet » comme le premier nommé me l'a dit.

Pourquoi sont ils devenus inséparables durant leur jeunesse ? Yvon en tant que fils de fermier « sentait la vache » me précise t-il et le « gamin » lui marchait avec des béquilles à cause de sa maladie, (Serge était atteint d'ostéomyélite depuis l'âge de 7 ans), et comme Yvon était écarté des autres jeunes du village à cause de « l'odeur dégagée », il s'est donc rapproché du gamin (Serge Brouet). Et là ils ont de nombreuses anecdotes à raconter, mais ce n'était pas le jour. Yvon me montra ainsi qu'à Serge une vieille photo dentelée des deux jeunes copains.

Yvon ajoute aussi pendant la conversation que chacun d'eux s'est marié le même jour et à la même heure, mais dans deux villes différentes. C'est le lendemain de leurs mariages qu'ils se sont retrouvés par coïncidence sur le même lieu et l'un d'eux a présenté sa femme à l'autre en disant qu'ils s'étaient mariés depuis la veille, et l'autre lui fit la même remarque en présentant sa femme à son copain.

Lors de la réunion du dimanche 2 août 2009 devant la salle des fêtes de Dompcevrin pour dévoiler la plaque commémorative du record de Serge Brouet, le maire de la commune prit le premier la parole. Puis Serge Brouet nous conta son aventure meusienne pour battre le record qui lui appartient toujours à ce jour depuis maintenant 20 ans. Les autres personnalités départementales ont enchaîné les discours, puis Thierry Martineau prit lui aussi la parole pour honorer son ami Serge Brouet (Thierry a accompagné 3 fois Serge sur Paris-Colmar).

Avant de se lancer dans la conquête du record du monde, Serge Brouet dans les années 1975 étant dans l'armée et il prit part à des marches sportives qui redémarrèrent en France.

Et en 1979 Serge Brouet sera sélectionné pour son premier Strasbourg-Paris.

En 1988 Serge est sélectionné pour la dernière fois pour lui à Paris-Colmar et cette année là il parvient à franchir la ligne d'arrivée colmarienne. Il promet quelque temps après à sa femme de ne plus marcher d'autant plus que Serge avait un handicap, « il était déjà vieux, car il avait cinquante-deux ans ».

Plus tard, c'est son kiné qui lui donna l'envie de tenter un record et en consultant le livre des records tous deux cogitèrent cette idée. Et c'est aussi pour un but humanitaire que Serge tente cette longue marche. C'est au profit de la recherche pour lutter contre l'hémophilie dont est atteint l'un de ses fils que Serge monte son projet.

Serge recherche bien évidemment des sponsors pour parrainer sa marche.

Le Conseil Général de la Meuse voulait promouvoir le département et le projet de Serge Brouet de tenter de battre le record du monde non stop en marche intéresse le Conseil. Mais pour cela Serge doit établir un parcours devant passer obligatoirement par les différents chefs-lieux de cantons de la Meuse. Donc Serge et son équipe ont tracé le parcours permettant de satisfaire les exigences du Conseil Général de la Meuse et des sponsors.

Durant son périple meusien, Serge était accompagné par une grande équipe de 25/30 personnes dont chacun avait une tâche bien précise à effectuer.

Mais comme Serge Brouet l'a relaté durant son discours, au bout de 300 km il a failli jeter l'éponge. Et c'est grâce à l'un des trois médecins qui l'a remis sur pied que Serge a réussi à continuer sa route pour améliorer le record du monde.

**Voici ci-après l'Itinéraire du Record du monde de Serge Brouet :
Avec passage obligé par chaque chef-lieu de canton.**

1^{er} jour : Vendredi 28 juillet 1989 à 11h15 :

Départ du port de Madine.

Madine, Sampigny, Commercy, Vaucouleurs, Gondrecourt le Château.

2^{ème} jour : samedi 29 juillet :

Gondrecourt le Château, Montiers sur Saulx, Ancerville, Bar le Duc, Vaubecourt, Clermont en Argonne.

3^{ème} jour : dimanche 30 juillet :

Clermont en Argonne, Varennes en Argonne, Montfaucon, Dun sur Meuse, Stenay, Montmédy, Damvillers, Spincourt.

4^{ème} jour : lundi 31 juillet :

Spincourt, Etain, Verdun, Souilly, Pierrefitte, Fresnes au mont.

5^{ème} jour : mardi 1^{er} août :

Fresnes au mont, Saint Mihiel, Vigneulles, Fresnes en Woëvre, Charny, Verdun.

6^{ème} jour : mercredi 2 août :

Verdun, Dompcevrin, Saint Mihiel, Commercy, Void, Gondrecourt le Château, Ligny en Barrois.

7^{ème} jour : jeudi 3 août :

Ligny en Barrois, Bar le Duc, Saint Mihiel, Verdun et à Dugny sur Meuse à 0 heure 55

L'ancien record de 734 km est battu en 6 jours 14 heures et 15 minutes.

Soit avec un gain de 13 heures et 40 minutes.

Le vendredi 4 août 1989 de : 0 heure 55 à 15 heures 10 :

Dugny sur Meuse, Dompcevrin, Saint Mihiel, Lacroix sur Meuse, Bannoncourt et Dompcevrin.

Soit 41 km de plus que l'ancien record pour une distance totale du nouveau record de : 775 kilomètres 808 mètres en 7 jours 3 heures et 55 minutes.

Donc le 5 août 1989, Serge Brouet du tenir sa parole et rallier le site de Madine malgré sa jambe gauche en très mauvais état et ses pieds plus que douloureux sur lesquels il avait beaucoup de mal à se tenir debout.

Départ de Dompcevrin, Les Paroches, Chauvencourt, Saint Mihiel, Maizey, Spada, Lamorville, Lavigneville, Chaillon, Creue, Vigneulles, Heudicourt, et le site de Madine en passant par la digue accompagné par toute la caravane.

Arrivée sur le podium devant des milliers de spectateurs ébahis à 17 heures 25 et avec une distance totale de : 811 kilomètres et 514 mètres en 8 jours 6 heures et 10 minutes.

Le record du monde de Serge Brouet sera homologué seulement 4 ans après toutes les vérifications et les recherches faites.

Guy Destré